Projekt

UCHWAŁA NR

RADY GMINY RADECZNICA

z dnia

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2027

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn.zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn.zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (MP. z 2026 roku poz.741) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (MP. z 2026 roku poz. 1002) - Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na rok 2027:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **600,00 zł.**
   b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **900,00 zł.**
   c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1200,00 zł.**
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1440,00 zł.**
4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,
5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych

wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1200,00 zł.**

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1320,00 zł.**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1620,00 zł.**

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Radecznica
§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Projekt

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr
Rady Gminy Radecznica
z dnia

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		**Liczba osi jezdnych**	**Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)**	**Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)**
Nie mniej niż	**Mniej niż**			
Dwie osie				
12	13		1080,00	1200,00
13	14		1200,00	1320,00
14	15		1320,00	1440,00
15			1440,00	1800,00
Trzy osie				
12	17		1320,00	1440,00
17	19		1440,00	1560,00
19	21		1500,00	1620,00
21	23		1620,00	1680,00
23	25		1680,00	2160,00
25			1800,00	2280,00
Cztery osie i więcej				
12	25		1740,00	1800,00
25	27		1920,00	2100,00
27	29		2100,00	2520,00
29	31		2520,00	3480,00
31			2640,00	3480,00

Projekt

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr
Rady Gminy Radecznica
z dnia

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		**Liczba osi jezdnych**	**Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)**	**Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)**
Nie mniej niż	**Mniej niż**			
Dwie osie				
12	18		1200,00	1320,00
18	25		1320,00	1440,00
25	31		1560,00	1680,00
31			2160,00	2760,00
Trzy osie i więcej				
12	40		1920,00	2520,00
40			2520,00	3600,00

Projekt

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr
Rady Gminy Radecznica
z dnia

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		**Liczba osi jezdnych**	**Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)**	**Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)**
Nie mniej niż	**Mniej niż**			
Jedna oś				
12	18		840,00	924,00
18	25		1020,00	1140,00
25			1200,00	1320,00
Dwie osie				
12	28		1080,00	1200,00
28	33		1320,00	1596,00
33	38		1620,00	1944,00
38			2040,00	2640,00
Trzy osie i więcej				
12	38		1560,00	1740,00
38			1824,00	2100,00

Projekt

Uzasadnienie

Uchwały Nr

Rady Gminy Radecznica

z dnia

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2027

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów i Gospodarki. W myśl art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „ Monitor Polski". Zgodnie z komunikatem prezesa GUS z dnia 15 lipca 2026 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 704) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2027 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r. poz. 741). Stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2027 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M.P. z 2026 r. poz. 1002). Uchwała, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów. Z uwagi na nieznaczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. w stosunku do pierwszego półrocza roku poprzedniego, proponuje się pozostawić stawki podatku od środków transportowych na rok 2027

na poziomie roku bieżącego. Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.