



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



Lublin 6 sierpnia 2024 r.

OLU.Z-3.4241.125.2024.3.AW

**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 320 ze zm./ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku z 2 lipca 2024 r. znak: ZD.7226.28.2024, uzupełnionym pismem z 15 lipca 2024 r. znak: ZD.7226.30.2024 Gminy Radecznica w sprawie udzielenia zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 w km ok. 238+230 strona prawa do nieruchomości tj. działek nr ewid. 1356 i nr 1285 położonych w obrębie ewidencyjnym Gorajec Zastawie - (zjazdu zwykłego usytuowanego na wysokości granicy ewidencyjnej ww. nieruchomości)

**udzielam zezwolenia**

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 w km ok. 238+230 strona prawa do nieruchomości tj. działek nr ewid. 1356 i nr 1285 położonych w obrębie ewidencyjnym Gorajec Zastawie - (zjazdu zwykłego usytuowanego na wysokości granicy ewidencyjnej ww. nieruchomości) z zastrzeżeniem:

Parametry zjazdu zwykłego:

- a) szerokość jezdni zjazdu – max. 5,0 m, szerokość całkowita zjazdu max. 6,5 m, w tym obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde,
- b) nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukiem o promieniu max. 5,0m,
- d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- e) zjazd wyposażyć w przepust rurowy o średnicy minimum 50 cm,

na warunkach:

1. Zjazd zwykły należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz. U. z 2022 r., poz. 1518/.

2. Zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych:
  - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
  - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.
3. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i obiektów drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowanych budową zjazdu ponosi Inwestor.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na własny koszt dokona przełożenia i zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
5. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego drogi krajowej, wody opadowe z terenu nieruchomości działek nr ewid. 1356 i nr 1285, dróg wewnętrznych, placów nie mogą spływać powierzchniowo na pas drogowy i jezdnię tej drogi.
6. Projekt budowlany lub dokumentację projektową przebudowy zjazdu zwykłego, wykonaną przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane, należy uzgodnić z zarządcą tej drogi.
  - a) Włączenie zjazdu do drogi krajowej należy zaprojektować pod kątem prostym.
  - b) W projekcie należy określić m.in:
    - lokalizację zjazdu w dowiązaniu do istniejących na drodze słupków prowadzących, na których umieszczone są informacje nt. pikietaża drogi,
    - powierzchnię jezdni zjazdu w pasie drogowym,
    - jezdnie zjazdu powinna posiadać nawierzchnię twardą wykonaną z materiałów łatworozbieralnych, np. z kostki betonowej,
    - zjazd zwykły należy projektować w przekroju szlakowym, jeżeli nawierzchnia zjazdu projektowana z elementów prefabrykowanych małogabarytowych np. kostka betonowa należy obramować ją krawężnikami drogowymi lub opornikami betonowymi, zatopionymi. Krawężnik lub opornik betonowy na połączeniu jezdni zjazdu z jezdniami drogi zaprojektować jako „wtopiony”. Rzędne wysokościowe zjazdu nawierzchni urządzonej na styku z nawierzchniami jezdni drogi krajowej winny mieć taką samą wartość.
    - opis wykonania,
    - przekroje poprzeczne zjazdu,
    - profil podłużny zjazdu,

- plan sytuacyjny na mapie zasadniczej.
7. Warunkiem dopuszczenia do użytkowania zjazdu zwykłego winno być wykonanie przedmiotowego zjazdu do działek nr ewid. 1356 i nr 1285 po przedłożeniu:
- protokołu przekazania Inwestorowi pasa drogowego na czas budowy,
  - protokołu odbioru pasa drogowego sporządzonego po wykonaniu robót związanych z przebudową zjazdu zwykłego,
  - powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.
8. Należy wykonać projekty organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania przebudowy zjazdu zwykłego i jego funkcjonowania oraz uzyskać ich zatwierdzenie zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784/.
9. Przed przystąpieniem do przebudowy ww. zjazdu zwykłego strona zobowiązana jest wystąpić do GDDKiA Rejonu w Kraśniku ul. Obwodowa 9, 23-200 Kraśnik o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej.

#### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądania strony.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Na podstawie art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Strona może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259 ze zm.), do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Lublinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania

ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up.  
mgr inż. Janusz Pachla  
DYREKTOR ODDZIAŁU

Załącznik: Mapa syt. – wys.

Otrzymuje:  
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Gmina Radecznicza  
ul. B. Pusa 21  
22-463 Radecznicza

2.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Kraśniku (EZD)  
2. aa

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art.7 pkt.2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej ( Dz.U. nr 225 z 2006r. poz.1635 ze zm.). Wysokość opłaty określa część III ust.44 pkt2 załącznika do w/w ustawy.