

## 2.13. REMONT ISTNIEJĄCEGO PARKINGU

Ze względu na uszkodzenia powstałe w nawierzchni istniejącego parkingu, oraz braku odpowiednich grubości warstw konstrukcyjnych projektuje się gruntowny remont istniejącego terenu pod miejsca postojowe, który będzie polegał:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni z żużla i zhołdowanie (średnia grubość żużla to około 20cm)
- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm (łącznie grubość winna wynosić około 50 cm poniżej poziomu nawierzchni asfaltowej)

A następnie wykonanie:

### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI REMONTOWANEGO PARKINGU:*

1. Obramowania:
  1. Opornik betonowy 12x25x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem, beton C12/15 od strony jezdni asfaltowej
  2. Krawężnik betonowy 15x30x100 posadowiony na ławie betonowej, beton C12/15 od strony zieleni ustawiony 12 cm ponad nawierzchnię parkingu.
2. Podbudowy:
  1. Warstwa odsączająca z piasku o  $k \geq 8$  m/d, gr. 15 cm
  2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 10-60 mm grubości 15 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5 mm grubości 10 cm
  4. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5 cm
3. Nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
  1. Nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze szarym
  2. Miejsca postojowe należy odznaczyć za pomocą kostki betonowej w kolorze czerwonym (schemat miejsc ich wymiary i rozmieszczenie przedstawia plan sytuacyjny)

Opracował : mgr inż. Waldemar Łacek

mgr inż. Waldemar ŁACEK  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i nadzorowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ew. LUB/0016/PWBD/15